



Module de commande
électronique /

Module de commande du
groupe motopropulseur

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

< 1 heure

SYMPTÔMES COURANTS

- Témoin du moteur allumé
- Moteur cale ou a des ratés par intermittence
- Comportement irrégulier du moteur
- Réduction de l'efficacité énergétique, de la puissance ou de l'accélération

BRISE MYTHE

Le mythe : L'ECM/PCM de remplacement peut être ajusté afin de satisfaire les besoins qu'entraînent les modifications du marché secondaire.

En finir avec le mythe : L'ECM/PCM de remplacement fonctionnera tel que conçu par le fabricant d'équipement d'origine et ne fournira pas un contrôle adéquat pour les modifications du marché secondaire. Un ECM/PCM du marché secondaire qui peut être ajusté ou cartographié sera nécessaire pour les configurations du marché secondaire. L'ajustement peut entraîner un meilleur rendement; cependant, ce n'est pas recommandé. L'ajustement peut avoir un impact sur les émissions; peut-être en infraction avec les lois locales sur les émissions. L'ajustement peut aussi entraîner un dommage au moteur, s'il est mal fait.

CONSEILS

- Avant l'installation du module de remplacement, examiner et enregistrer tous les codes de panne enregistrés avec un analyseur adéquat.
- Lire tous les bulletins d'entretien technique pertinents pour aider avec le diagnostic. Suivre tous les tableaux de flux de diagnostic pour trouver la cause principale.
- Il faut suivre les procédures de réapprentissage propres au véhicule après l'installation d'un PCM reprogrammé. Plusieurs procédures de réapprentissage peuvent s'appliquer.
- La plupart des pannes du PCM sont causées par une électrovanne ou un actionneur court-circuité.
- Exécuter un test de chute de tension pour vérifier toutes les mises à la terre de capteur avant d'installer le PCM.
- Avant de remplacer le PCM d'origine, il faut faire correspondre le numéro d'origine du service d'ordinateur.
- Ford : certains véhicules peuvent incorporer un système anti-voil passif (PATS) qui nécessite la procédure de réapprentissage et une clé de reprogrammation.
- Chrysler : les véhicules dotés de la technologie Flash PCM doivent être reprogrammés selon le plus récent étalonnage par NIV.
- GM : certains véhicules peuvent comporter un des trois systèmes de sécurité disponibles qui nécessitent d'exécuter les procédures de réapprentissage lors du remplacement du PCM.
- **Une programmation Flash spécifique au véhicule est requise sur ou hors véhicule. D'autres programmations spécifiques au véhicule peuvent être nécessaires après l'installation pour prévenir les problèmes de maniabilité et de démarrage. Vous reporter au manuel d'entretien spécifique au véhicule ou au site d'entretien du fabricant d'origine pour des informations sur la programmation Flash.**

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?
APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi